

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่งท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง การใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่งท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๑ คือ

๑. ถนนตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและขนส่ง แบ่งออกเป็น ๗ ขนาด คือ

(ก) ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๔๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนสรงประภาตัดกับคลองประปาฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองประปา ระยะประมาณ ๖,๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยการประปานครหลวง ที่บริเวณฝั่งตะวันออกของคลองประปา

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ (ซอยเลียบบคลองสอง) เริ่มต้นจากซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ (ซอยเลียบบคลองสอง) ที่บริเวณซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ (ซอยเลียบบคลองสอง) บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ (ซอยเลียบบคลองสอง) ระยะประมาณ ๔,๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสายใหม่ ๑ ซอยสายใหม่ ๒ ซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๘ - ๑ ซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๖ - ๒ ซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ - ๑ และซอยเพิ่มสิน ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสายใหม่ ๑ ที่บริเวณซอยสายใหม่ ๑ บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสายใหม่ ๑ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร ตัดกับถนนสายใหม่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสายใหม่ ๒ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๘ - ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๘ - ๑ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๖ - ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๖ - ๒ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ - ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ - ๑ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองสอง ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับซอยเพิ่มสิน ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยเพิ่มสิน ๑ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเพิ่มสิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองสอง ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร ตัดกับคลองสอง ที่บริเวณห่างจากคลองสองตัดกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวคลองสอง ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน ที่บริเวณถนนพหลโยธินบรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๓๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยชวนชื่นบางเขน ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๙ - ๑ - ๑๒ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๙ - ๑ (ซอยมีสุข) และซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ (ซอยเบญจมิตร) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนโกสุมรวมใจ ที่บริเวณห่างจากซอยประชาอุทิศบรรจบกับถนนโกสุมรวมใจ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนโกสุมรวมใจ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันตกตามแนวคลองตาอูฐ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ตัดกับคลองตาอูฐ ที่บริเวณห่างจากคลองตาอูฐตัดกับซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองตาอูฐ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร บรรจบกับซอยชวนชื่นบางเขน ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยชวนชื่นบางเขน ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๙ - ๑ - ๑๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๙ - ๑ - ๑๒ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร บรรจบกับซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๙ - ๑ (ซอยมีสุข) ไปทางทิศตะวันออก

และทิศใต้ตามแนวซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๙ - ๑ (ซอยมีสุข) ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทิศใต้ และทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ (ซอยเบญจมิตร) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ (ซอยเบญจมิตร) ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนแจ้งวัฒนะ

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) และซอยพหลโยธิน ๔๙/๒ (ซอยกองทัพน้อยที่ ๑) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) ระยะประมาณ ๑,๖๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๔๙/๒ (ซอยกองทัพน้อยที่ ๑) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพหลโยธิน ๔๙/๒ (ซอยกองทัพน้อยที่ ๑) ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ถนนสาย ก ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๑๘ - ๑ และซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๑๘ - ๑ - ๒ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) ที่บริเวณห่างจากถนนวิภาวดีรังสิต บรรจบกับซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ (ซอยเคหะบางบัว) ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๑๘ - ๑ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๑๘ - ๑ - ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนว ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๑๘ - ๑ - ๒ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางเขน ที่บริเวณซอยพหลโยธิน ๔๗ (ซอยอุดมมิตร) บรรจบกับถนนบางเขน

ถนนสาย ก ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประเสริฐมนูกิจ ๓๓ แยก ๒ (ซอยยอดมณี) และซอยนวลจันทร์ ๑๙ (ซอยนกสกุล) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ที่บริเวณห่างจากถนนประดิษฐ์มนูธรรมตัดกับถนนประเสริฐมนูกิจ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนประดิษฐ์มนูธรรม ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับซอยประเสริฐมนูกิจ ๓๓ แยก ๒ (ซอยยอดมณี) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนว ซอยประเสริฐมนูกิจ ๓๓ แยก ๒ (ซอยยอดมณี) ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับซอยนวลจันทร์ ๑๙ (ซอยนกสกุล) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยนวลจันทร์ ๑๙ (ซอยนกสกุล) ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนวลจันทร์

ถนนสาย ก ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ที่บริเวณห่างจากคลองบางพลัดตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนว ถนนจรัญสนิทวงศ์ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ที่บริเวณห่างจากคลองบางพลัดตัดกับถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ก ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทุ่งมังกร และถนนสวนผัก เริ่มต้นจากถนนบรมราชชนนี ที่บริเวณถนนบรมราชชนนีบรรจบกับถนนทุ่งมังกร ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนทุ่งมังกร ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสวนผัก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสวนผัก ระยะประมาณ ๔,๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชัยพฤกษ์

ถนนสาย ก ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยร่วมใจ และซอยสวนผัก ๒๙ (ซอยเหรียญศิริ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสวนผัก ที่บริเวณถนนสวนผัก ตัดกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสวนผัก ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร บรรจบกับซอยร่วมใจ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยร่วมใจ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร

ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับซอยสวนผัก ๒๙ (ซอยเหรียญศิริ) ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยสวนผัก ๒๙ (ซอยเหรียญศิริ) ระยะประมาณ ๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้

ถนนสาย ก ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอินทามระ ๓๗ และซอยวิภาวดีรังสิต ๑๖/๘ (ทรงสะอาดสี) เริ่มต้นจากถนนสุทธิสารวินิจฉัย ที่บริเวณซอยอินทามระ ๓๗ บรรจบกับถนนสุทธิสารวินิจฉัย ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยอินทามระ ๓๗ (ปากตะวันออก) ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ตัดกับคลองบางซื่อ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๐ เมตร บรรจบกับซอยวิภาวดีรังสิต ๑๖/๘ (ทรงสะอาดสี) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๑๖/๘ (ทรงสะอาดสี) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวิภาวดีรังสิต ๑๖ (โชคชัยร่วมมิตร)

ถนนสาย ก ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเสรีไทย ๕๐ (ซอยโรงเรียนคันทายาว) ซอยเสรีไทย ๕๐ แยก ๓ และซอยเสรีไทย ๕๐ แยก ๗ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเสรีไทย ที่บริเวณซอยเสรีไทย ๕๐ (ซอยโรงเรียนคันทายาว) บรรจบกับถนนเสรีไทย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเสรีไทย ๕๐ (ซอยโรงเรียนคันทายาว) ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับซอยเสรีไทย ๕๐ แยก ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยเสรีไทย ๕๐ แยก ๓ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร บรรจบกับซอยเสรีไทย ๕๐ แยก ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยเสรีไทย ๕๐ แยก ๗ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ตัดกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรามคำแหง ที่บริเวณห่างจากถนนรามคำแหง บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนรามคำแหง ระยะทางประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทพทวี ๑๐ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเทพทวี ๑๐ ที่บริเวณซอยเทพทวี ๑๐ บรรจบกับซอยลาดพร้าว ๑๐๑ แยก ๔๒ (ซอยผู้ใหญ่อิน) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเทพทวี ๑๐ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะทางประมาณ ๗๐ เมตร จนบรรจบซอยนวมินทร์ ๘๑ (ซอยไอพาร์ ๒) ที่บริเวณห่างจากซอยนวมินทร์ ๘๑ (ซอยไอพาร์ ๒) ตัดกับคลองตาหนั่ง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวมินทร์ ๘๑ (ซอยไอพาร์ ๒) ระยะทางประมาณ ๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณห่างจากถนนวิภาวดีรังสิต บรรจบกับถนนสุทธิสารวินิจฉัย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบซอยศุภราช ๑ ที่บริเวณห่างจากซอยศุภราช ๑ บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๘ (ซอยสายลม) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยศุภราช ๑ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบรมราชชนนี ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบรมราชชนนี ที่บริเวณซอยบรมราชชนนี ๒ บรรจบกับถนนบรมราชชนนี ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยบรมราชชนนี ๒ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๕๗ แยก ๓ - ๗ - ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยจรัญสนิทวงศ์ ๕๗ แยก ๓ - ๗ - ๒ บรรจบคลองบางบำหรุ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวซอยจรัญสนิทวงศ์ ๕๗ แยก ๓ - ๗ - ๒ ระยะทางประมาณ ๘๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบรมราชชนนี ๑๕ ซอยบรมราชชนนี ๑๗ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๔๕ ซอยวังวิวัฒน์ และซอยบางขุนนนท์ ๒๐ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบรมราชชนนี ที่บริเวณซอยบรมราชชนนี ๑๕ บรรจบกับ ถนนบรมราชชนนี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยบรมราชชนนี ๑๕ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยบรมราชชนนี ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบรมราชชนนี ๑๗ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยจรัญสนิทวงศ์ ๔๕

ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร ตัดกับคลองบางกอกน้อย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับซอยวังวิวัฒน์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยวังวิวัฒน์ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับซอยบางขุนนนท์ ๒๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยบางขุนนนท์ ๒๐ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางขุนนนท์

ถนนสาย ก ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประดิษฐ์มนูธรรม ๓ ซอยหมู่บ้าน ๘๔ (ซอยแมนชั่นแยก ๒) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ที่บริเวณซอยประดิษฐ์มนูธรรม ๓ บรรจบถนนประดิษฐ์มนูธรรม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยประดิษฐ์มนูธรรม ๓ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับซอยหมู่บ้าน ๘๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยหมู่บ้าน ๘๔ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๙๐ เมตร จนบรรจบกับซอยลาดพร้าว ๘๐ (ซอยจันทิมา) ที่บริเวณห่างจากซอยลาดพร้าว ๘๐ (ซอยจันทิมา) บรรจบกับซอยลาดพร้าว ๘๐ แยก ๒๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยลาดพร้าว ๘๐ (ซอยจันทิมา) ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสงเคราะห์ ซอยประชาสงเคราะห์ ๑๔ ซอยประชาสงเคราะห์ ๒๘ และซอยรัชดาภิเษก ๗ (ซอยนาทอง) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาสงเคราะห์ ที่บริเวณถนนประชาสงเคราะห์ บรรจบกับถนนมิตรไมตรี ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประชาสงเคราะห์ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร บรรจบกับซอยประชาสงเคราะห์ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออก และทิศเหนือตามแนวซอยประชาสงเคราะห์ ๑๔ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับซอยประชาสงเคราะห์ ๒๘ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยประชาสงเคราะห์ ๒๘ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร บรรจบกับซอยรัชดาภิเษก ๗ (ซอยนาทอง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยรัชดาภิเษก ๗ (ซอยนาทอง) ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก

ถนนสาย ก ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางขุนนนท์ ๒๙ (ซอยวัฒนสุขนิเวศน์) ซอยอำนวยผล ๕ ซอยอำนวยผล ๑ ซอยอำนวยผล ๒ ซอยภู่อารีย์อุทิศ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ แยก ๑๖ (ซอยปานจิตต์อุทิศ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางขุนนนท์ ที่บริเวณซอยบางขุนนนท์ ๒๙ (ซอยวัฒนสุขนิเวศน์) บรรจบกับถนนบางขุนนนท์ ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกตามแนวซอยบางขุนนนท์ ๒๙ (ซอยวัฒนสุขนิเวศน์) ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ตัดกับถนนเลียบบางกอกน้อยที่บริเวณห่างจากถนนเลียบบางกอกน้อย ตัดกับคลองชักพระ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบบางกอกน้อย ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับซอยอำนวยผล ๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอำนวยผล ๕ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับซอยอำนวยผล ๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอำนวยผล ๑ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับซอยอำนวยผล ๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยอำนวยผล ๒ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับซอยภู่อารีย์อุทิศ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยภู่อารีย์อุทิศ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ แยก ๑๖ (ซอยปานจิตต์อุทิศ) ไปทางทิศตะวันตก และทิศใต้ตามแนวซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ แยก ๑๖ (ซอยปานจิตต์อุทิศ) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ (ซอยวัดมะลิ)

ถนนสาย ก ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสัมมากร ๑ ซอย ๓๒ ซอยรามคำแหง ๑๑๐ (ซอยสัมมากร ๑) ซอยสัมมากร ๑ ซอย ๒๕ ซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๖ - ๑๗ ซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๖ และซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนโครงการสาย ช ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยประชาร่วมใจบรรจบกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนประชาร่วมใจ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับซอยสัมมากร ๑ ซอย ๓๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสัมมากร ๑ ซอย ๓๒

ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร บรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๐ (ซอยสัมมาร ๑) ไปทางทิศเหนือ ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๐ (ซอยสัมมาร ๑) ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร บรรจบกับซอยสัมมาร ๑ ซอย ๒๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสัมมาร ๑ ซอย ๒๕ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๖ - ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๖ - ๑๗ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๖ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนว ซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๔ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๘ (ซอยพฤษชาติ)

ถนนสาย ก ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเอราวัณปาร์ค อเวนิว และซอยอำนวยผล ๘ เริ่มต้นจากถนนแก้วเงินทอง ที่บริเวณซอยเอราวัณปาร์ค อเวนิว บรรจบกับ ถนนแก้วเงินทอง ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวซอยเอราวัณปาร์ค อเวนิว ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับซอยอำนวยผล ๘ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวซอยอำนวยผล ๘ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับซอยอำนวยผล ๑

ถนนสาย ก ๒๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยมีสุข ซอยสุขุมวิท ๓๑ (ซอยสวัสดิ์) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรี ที่บริเวณซอยมีสุข บรรจบกับถนนเพชรบุรี ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยมีสุข ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ตัดกับคลองแสนแสบ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๓๑ (ซอยสวัสดิ์) ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันออก ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๑ (ซอยสวัสดิ์) ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๓๑ (ซอยสวัสดิ์)

ถนนสาย ก ๒๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปากน้ำฝั่งเหนือ ซอยบางแวก ๒ (ซอย สน.บางเสาธง) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนปากน้ำกระโจมทอง ที่บริเวณซอยปากน้ำฝั่งเหนือบรรจบกับถนนปากน้ำกระโจมทอง ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยปากน้ำฝั่งเหนือ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร บรรจบกับซอยบางแวก ๒ (ซอย สน.บางเสาธง) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยบางแวก ๒ (ซอย สน.บางเสาธง) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางแวก

ถนนสาย ก ๒๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๖ ซอย ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกรุงเกษม ที่บริเวณถนนหลวงบรรจบกับ ถนนกรุงเกษม ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๖ ซอย ๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพระรามที่ ๖ ซอย ๓ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๖

ถนนสาย ก ๒๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหมู่บ้านธนทรัพย์ และซอยบางแวก ๗๐ (ซอยผู้ใหญ่น้อม) เริ่มต้นจากถนนบางเชือกหนัง ที่บริเวณซอยหมู่บ้านธนทรัพย์ (ฟากตะวันตก) บรรจบกับถนนบางเชือกหนัง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยหมู่บ้านธนทรัพย์ (ฟากตะวันตก) ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตรบรรจบกับซอยบางแวก ๗๐ (ซอยผู้ใหญ่น้อม) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยบางแวก ๗๐ (ซอยผู้ใหญ่น้อม) ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางแวก

ถนนสาย ก ๒๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอิสราภาพ ๒๗ (ซอยโพธิ์สามต้น) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอิสราภาพ ที่บริเวณซอยอิสราภาพ ๒๗ (ซอยโพธิ์สามต้น) บรรจบกับถนนอิสราภาพ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยอิสราภาพ ๒๗ (ซอยโพธิ์สามต้น) ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับแนวเขตทางรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ที่บริเวณถนนเพชรเกษมบรรจบกับ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สี่แยกท่าพระ)

ถนนสาย ก ๒๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราชมนตรี และ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่บริเวณถนนราชมนตรีบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนราชมนตรี ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ตัดกับคลองบางแวก ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๖๘ (ซอยแสงเพชร) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๖๘ (ซอยแสงเพชร) บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรเกษม ๖๘ (ซอยแสงเพชร) ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ตัดกับคลองบางแวก จนบรรจบกับถนนราชมนตรี ที่บริเวณห่างจากถนนราชมนตรีบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราชมนตรี ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปรีดีพนมยงค์ ๓๑ (ซอยเจริญใจ) เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๗๑ (ซอยปรีดีพนมยงค์) ที่บริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ ๓๑ (ซอยเจริญใจ) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๗๑ (ซอยปรีดีพนมยงค์) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยปรีดีพนมยงค์ ๓๑ (ซอยเจริญใจ) ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเอกมัย ๑๒ (ซอยเจริญใจ)

ถนนสาย ก ๓๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ (ซอยพัฒนาเวชม์) ซอยพัฒนาการ ๒๐ แยก ๘ และซอยพัฒนาการ ๒๐ (ซอยสวนหลวง) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๗๑ (ซอยปรีดีพนมยงค์) ที่บริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ (ซอยพัฒนาเวชม์) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๗๑ (ซอยปรีดีพนมยงค์) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ (ซอยพัฒนาเวชม์) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ตัดกับคลองตัน บรรจบซอยพัฒนาการ ๒๐ แยก ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยพัฒนาการ ๒๐ แยก ๘ บรรจบกับซอยพัฒนาการ ๒๐ (ซอยสวนหลวง) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยพัฒนาการ ๒๐ แยก ๘ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยพัฒนาการ ๒๐ แยก ๘ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร บรรจบซอยพัฒนาการ ๒๐ (ซอยสวนหลวง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยพัฒนาการ ๒๐ (ซอยสวนหลวง) ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพัฒนาการ

ถนนสาย ก ๓๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๔๐ (ซอยบ้านกล้วยใต้) และซอยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๔๐ (ซอยบ้านกล้วยใต้) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๐ (ซอยบ้านกล้วยใต้) ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ตัดกับถนนพระรามที่ ๔ บรรจบกับซอยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ

ถนนสาย ก ๓๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๒๓ (ซอยปทุมฤทธิ์เสนีย์) และถนนเทอดไท เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๒๓ (ซอยปทุมฤทธิ์เสนีย์) บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๒๓ (ซอยปทุมฤทธิ์เสนีย์) ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวุฒากาศ

ถนนสาย ก ๓๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเอกชัย ๘ (ซอยวิสุทธิจักร) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณคลองบางหว้าตัดกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ตัดกับถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไท ตัดกับคลองบางหว้า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๑๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับคลองรางบัว ที่บริเวณห่างจาก คลองรางบัวตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวคลองรางบัว ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองรางบัว ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร บรรจบกับซอยเอกชัย ๘ (ซอยวิสุทธิจักร) ที่บริเวณซอยเอกชัย ๘ (ซอยวิสุทธิจักร) บรรจบกับซอยเอกชัย ๘ แยก ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยเอกชัย ๘ (ซอยวิสุทธิจักร) ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเอกชัย

ถนนสาย ก ๓๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเจริญราษฎร์ ที่บริเวณห่างจากถนนเจริญราษฎร์บรรจบกับถนนจันทร์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเจริญราษฎร์ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางพิเศษศรีรัช ระยะประมาณ ๑,๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกบรรจบกับถนนสาธุประดิษฐ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๓๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรัชดาภิเษก ๕ (ซอยโกบ้อ ๔) และซอยวุฒากาศ ๔๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณซอยรัชดาภิเษก ๕ (ซอยโกบ้อ ๔) บรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยรัชดาภิเษก ๕ (ซอยโกบ้อ ๔) ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร บรรจบกับซอยวุฒากาศ ๔๗ ที่บริเวณห่างจากซอยวุฒากาศ ๔๗ ตัดกับ ทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวุฒากาศ ๔๗ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยวุฒากาศ ๔๗ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวุฒากาศ

ถนนสาย ก ๓๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศาลธนบุรี และซอยเอกชัย ๓๖ (ซอยกำนันแมน) เริ่มต้นจากถนนเทอดไท ที่บริเวณถนนศาลธนบุรีบรรจบกับถนนเทอดไท ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนศาลธนบุรี ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับซอยเอกชัย ๓๖ (ซอยกำนันแมน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเอกชัย ๓๖ (ซอยกำนันแมน) ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเอกชัย

ถนนสาย ก ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพื้งมี ๓๘ (ซอยกลิ่นเกล้าอนุสรณ์) และซอยปทุมวิถี ๔๓ (ซอยเพลินฤทัย) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๙๓ ที่บริเวณซอยพื้งมี ๓๘ (ซอยกลิ่นเกล้าอนุสรณ์) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๙๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยพื้งมี ๓๘ (ซอยกลิ่นเกล้าอนุสรณ์) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยปทุมวิถี ๔๓ (ซอยเพลินฤทัย) ที่บริเวณห่างจากคลองขวางล่าง บรรจบกับซอยปทุมวิถี ๔๓ (ซอยเพลินฤทัย) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยปทุมวิถี ๔๓ (ซอยเพลินฤทัย) ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยปทุมวิถี ๔๓ (ซอยเพลินฤทัย) ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๐๑ (ซอยปทุมวิถี)

ถนนสาย ก ๓๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยศรีนครินทร์ ๓๘ (ซอยหมู่บ้านมิตรภาพ) ซอยสุภาพงษ์ ๑ แยก ๓ (ถนนเลียบบคลองเคล็ด) และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์ ที่บริเวณซอยศรีนครินทร์ ๓๘ (ซอยหมู่บ้านมิตรภาพ) บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยศรีนครินทร์ ๓๘ (ซอยหมู่บ้านมิตรภาพ) ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร บรรจบกับซอยสุภาพงษ์ ๑ แยก ๓ (ถนนเลียบบคลองเคล็ด) ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยสุภาพงษ์ ๑ แยก ๓ (ถนนเลียบบคลองเคล็ด) ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ตัดกับคลองเคล็ด จนบรรจบกับซอยอ่อนนุช ๔๔ (ซอยสามพี่น้อง) ที่บริเวณห่างจาก ซอยสุขุมวิท ๗๗ (ถนนอ่อนนุช) บรรจบกับซอยอ่อนนุช ๔๔ (ซอยสามพี่น้อง) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอ่อนนุช ๔๔ (ซอยสามพี่น้อง) ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร

ถนนสาย ก ๓๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอินทาบึง ๑๓ ซอยกาญจนภิเษก ๓ และซอยกาญจนภิเษก ๕/๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ๖๙ ที่บริเวณซอยอินทาบึง ๑๓ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ๖๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยอินทาบึง ๑๓ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับซอยกาญจนภิเษก ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยกาญจนภิเษก ๓ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบซอยกาญจนภิเษก ๕/๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยกาญจนภิเษก ๕/๑ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนภิเษก)

ถนนสาย ก ๔๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๒ (ซอยปลั่งอนุสรณ์) ซอยจอมทอง ๓ ซอยจอมทอง ๑๓ (ซอยเลิศพัฒนาใต้) ซอยจอมทอง ๑๓ แยก ๘ และถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘ แยก ๑๘ (ซอยรัตนกวี) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ ๒ (ซอยปลั่งอนุสรณ์) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๒ (ซอยปลั่งอนุสรณ์) ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับซอยจอมทอง ๓ ที่บริเวณห่างจากซอยจอมทอง ๓ บรรจบกับถนนจอมทอง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยจอมทอง ๓ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยจอมทอง ๓ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับซอยจอมทอง ๑๓ (ซอยเลิศพัฒนาใต้) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยจอมทอง ๑๓ (ซอยเลิศพัฒนาใต้) ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับซอยจอมทอง ๑๓ แยก ๘ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยจอมทอง ๑๓ แยก ๘ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘ แยก ๑๘ (ซอยรัตนกวี) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘ แยก ๑๘ (ซอยรัตนกวี) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘

ถนนสาย ก ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายทาง คือ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัย ตัดกับคลองบางระแนะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (ซอยกาญจนกัญชร) และซอยพุทธบูชา ๒๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (ซอยกาญจนกัญชร) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (ซอยกาญจนกัญชร) ระยะประมาณ ๒,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับซอยพุทธบูชา ๒๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยพุทธบูชา ๒๓ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธบูชา

ถนนสาย ก ๔๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๓๐ (ซอยยอดวีรบุรุษ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ ๓๐ (ซอยยอดวีรบุรุษ) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๓๐ (ซอยยอดวีรบุรุษ) ระยะประมาณ ๒,๘๓๐ เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับแนวถนนโครงการสาย ฉ ๔ ที่บริเวณห่างจากคลองราษฎร์บูรณะตัดกับถนนโครงการสาย ฉ ๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนโครงการสาย ฉ ๔ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประชาอุทิศ ๖๙ (ซอยชมทรัพย์) เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ ที่บริเวณซอยประชาอุทิศ ๖๙ (ซอยชมทรัพย์) บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยประชาอุทิศ ๖๙ (ซอยชมทรัพย์) ระยะประมาณ ๒,๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก

ถนนสาย ก ๔๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ด้านใต้ ระยะประมาณ ๑๑,๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนประชาอุทิศ ที่บริเวณถนนประชาอุทิศตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก)

(ข) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเดชะตุงคะ ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทิดราชัน ที่บริเวณห่างจากถนนเทิดราชัน บรรจบกับถนนนางประภาพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทิดราชัน ระยะประมาณ ๑,๗๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับซอยเดชะตุงคะ ๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเดชะตุงคะ ๑ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสรงประภา ที่บริเวณห่างจากถนนสรงประภาบรรจบกับถนนนางประภาพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสรงประภา ระยะประมาณ ๑,๗๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดเวฬุวนาราม และซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ (ซอยพิจนกร) เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนวัดเวฬุวนาราม บรรจบกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนวัดเวฬุวนาราม ระยะประมาณ ๒,๒๖๐ เมตร บรรจบกับซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ (ซอยพิจนกร) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ (ซอยพิจนกร) ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ (ซอยพิจนกร)

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๑๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากสายใหม่ ๔๓ (ซอยทัศนารมย์) ที่บริเวณซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๑๐ บรรจบกับซอยสายใหม่ ๔๓ (ซอยทัศนารมย์) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๑๐ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ที่บริเวณห่างจากคลองหกวาบรรจบกับคลองสาม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองหกวา ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาอุทิศ เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนประชาอุทิศบรรจบกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชาอุทิศ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนช่างอากาศอุทิศ

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ (ซอยบูรพา ๑๖) และถนนช่างอากาศอุทิศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัดเวฬุวนาราม ที่บริเวณซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ (ซอยบูรพา ๑๖) บรรจบกับถนนวัดเวฬุวนาราม ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ (ซอยบูรพา ๑๖) ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับถนนช่างอากาศอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนช่างอากาศอุทิศ ระยะประมาณ ๒,๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจตุโชติ ๑๗ (ซอยผู้กองช้าง) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายใหม่ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสายใหม่ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๕

ตัดกับคลองหมอนสีสับ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๓๐ เมตร บรรจบกับซอยจตุโชติ ๑๗ (ซอยผู้กองข้าง) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยจตุโชติ ๑๗ (ซอยผู้กองข้าง) ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุโชติ

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจตุโชติ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ ที่บริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ บรรจบกับถนนเพิ่มสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร บรรจบกับซอยจตุโชติ ๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยจตุโชติ ๔ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๒ แยก ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร ตัดกับคลองหนองบัวมน ที่บริเวณคลองหนองบัวมนบรรจบกับคลองอ้อเป้ง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองหนองบัวมน ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยคูบอน ๒๗

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยการประปานครหลวง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาชื่น ที่บริเวณถนนประชาชื่น บรรจบกับซอยการประปานครหลวง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยการประปานครหลวง ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร ตัดกับคลองบางตลาด ที่บริเวณห่างจากคลองบางตลาดตัดกับซอยการประปานครหลวง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองบางตลาด ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนแจ้งวัฒนะ ๙

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเดชะศิริ และซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทพรักษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทพรักษ์ตัดกับถนนวัชรพล ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทพรักษ์ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร บรรจบกับซอยเดชะศิริ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเดชะศิริ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๕ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสังฆสันตีสูข ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนผดุงพันธ์ ที่บริเวณห่างจากถนนผดุงพันธ์ บรรจบกับถนนเลียบบคลองสีบสามฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนผดุงพันธ์ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับซอยสังฆสันตีสูข ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสังฆสันตีสูข ๓ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสังฆสันตีสูข

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ (ซอยบึงน้ำใส) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ ที่บริเวณซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ (ซอยบึงน้ำใส) บรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ (ซอยบึงน้ำใส) ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร บรรจบกับซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอยู่วิทยา ที่บริเวณห่างจากถนนอยู่วิทยาบรรจบกับถนนสังฆสันตีสูข ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอยู่วิทยา ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงห์เสนีย์ ๒) ซอยนวมินทร์ ๑๕๗ แยก ๖ ซอยนวมินทร์ ๑๖๓ แยก ๑๗ - ๕ ซอยนวมินทร์ ๑๖๓ (ซอยอมรวิวัฒน์) และซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่สุนทร) เริ่มต้นจากถนนนวมินทร์ ที่บริเวณซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงห์เสนีย์ ๒) บรรจบกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงห์เสนีย์ ๒) ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับซอยนวมินทร์ ๑๕๗ แยก ๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยนวมินทร์ ๑๕๗ แยก ๖ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับซอยนวมินทร์ ๑๖๓ แยก ๑๗ - ๕

ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวมินทร์ ๑๖๓ แยก ๑๗ - ๕ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับ ซอยนวมินทร์ ๑๖๓ (ซอยอมรวิวัฒน์) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวมินทร์ ๑๖๓ (ซอยอมรวิวัฒน์) ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่สุนทร) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่สุนทร) ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนวลจันทร์

ถนนสาย ข ๑๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุคนธ์สวัสดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุคนธ์สวัสดิ์บรรจบกับถนนนาคนิวาส ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสุคนธ์สวัสดิ์ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเสนานิคม ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเสนานิคม ๑ บรรจบกับซอยประเสริฐมุนิกิจ ๑๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเสนานิคม ๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเสรีไทย ๕๗ แยก ๗๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมุนิกิจ ที่บริเวณห่างจากถนนประเสริฐมุนิกิจบรรจบกับซอยนวมินทร์ ๗๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนประเสริฐมุนิกิจ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร บรรจบกับซอยเสรีไทย ๕๗ แยก ๗๙ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเสรีไทย ๕๗ แยก ๗๙ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเสรีไทย ๕๗ (ซอยหมู่บ้านสหกรณ์) ที่บริเวณซอยเสรีไทย ๕๗ (ซอยหมู่บ้านสหกรณ์) บรรจบกับถนนเสรีไทย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเสรีไทย ๕๗ (ซอยหมู่บ้านสหกรณ์) ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๑๘๔ (ซอยโชคชัยปัญญาทรัพย์) และซอยเคหะร่มเกล้า ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๘๔ (ซอยโชคชัยปัญญาทรัพย์) บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๘๔ (ซอยโชคชัยปัญญาทรัพย์) ระยะประมาณ ๒,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร บรรจบกับซอยเคหะร่มเกล้า ๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเคหะร่มเกล้า ๔ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเคหะร่มเกล้า

ถนนสาย ข ๑๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๑ บรรจบกับถนนเลียบบทางรถไฟตลิ่งชัน ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ที่บริเวณห่างจากคลองมหาสวัสดิ์ บรรจบกับคลองบัว ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองมหาสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๓๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ที่บริเวณซอยพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๓๖ บรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๓๖ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗๐ เมตร ตัดกับคลองโพธิ์ ที่บริเวณห่างจากคลองโพธิ์บรรจบกับคลองมหาสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองโพธิ์ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบบทางรถไฟตลิ่งชัน ที่บริเวณถนนเลียบบทางรถไฟตลิ่งชันบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก)

ถนนสาย ข ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๖ ซอย ๓๐ ซอยอารีย์ ๑ และซอยพหลโยธิน ๕ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๖ ที่บริเวณถนนพระรามที่ ๖ ซอย ๓๐ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๖ ซอย ๓๐ ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร บรรจบกับซอยอารีย์ ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยอารีย์ ๑ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร บรรจบกับซอยพหลโยธิน ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยพหลโยธิน ๕ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ถนนสาย ข ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยราษฎร์พัฒนา ๑๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราษฎร์พัฒนา ที่บริเวณซอยราษฎร์พัฒนา ๑๕ บรรจบกับถนนราษฎร์พัฒนา ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยราษฎร์พัฒนา ๑๕ ระยะประมาณ ๑,๔๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ที่บริเวณถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ตัดกับคลองทับช้างบน ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๑๑๘ (ซอยพฤษชาติ) และซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๕๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยรามคำแหง ๑๑๘ (ซอยพฤษชาติ) ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๑๘ (ซอยพฤษชาติ) บรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๓๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๘ (ซอยพฤษชาติ) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๕๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๕๗ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับซอยกาญจนาภิเษก ๑๒ ที่บริเวณห่างจากซอยกาญจนาภิเษก ๑๒ บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยกาญจนาภิเษก ๑๒ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้าตัดกับคลองทับช้างล่าง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๖๐ และซอยกรุงเทพกรีฑา ๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๖๐ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๖๐ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับซอยรามคำแหง ๖๐ แยก ๘ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยกรุงเทพกรีฑา ๗ ที่บริเวณห่างจากซอยกรุงเทพกรีฑา ๗ บรรจบกับซอยรามคำแหง ๖๐ แยก ๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยกรุงเทพกรีฑา ๗ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก และทิศใต้ตามแนวซอยกรุงเทพกรีฑา ๗ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกรุงเทพกรีฑา

ถนนสาย ข ๒๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอินทราวาส ๓๒ และซอยบางพรหม ๔๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอินทราวาส ที่บริเวณซอยอินทราวาส ๓๒ บรรจบกับถนนอินทราวาส ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอินทราวาส ๓๒ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยบางพรหม ๔๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยบางพรหม ๔๔ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร บรรจบกับถนนบางพรหม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ตัดกับถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย ๔ ตัดกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย ๔ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ตัดกับคลองบางน้อย ที่บริเวณห่างจากคลองบางน้อยตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองบางน้อย ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางเชือกหนัง ที่บริเวณห่างจากถนนบางเชือกหนังตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนบางเชือกหนัง ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๙ ซอย ๘ (ซอยอาร์ซีเอ) ถนนกำแพงเพชร ๗ และซอยเพชรบุรี ๔๗ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๙ ที่บริเวณถนนพระรามที่ ๙ ซอย ๘ (ซอยอาร์ซีเอ) บรรจบกับถนนพระรามที่ ๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๙ ซอย ๘ (ซอยอาร์ซีเอ) ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๗ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกำแพงเพชร ๗ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรบุรี ๔๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเพชรบุรี ๔๗ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพชรบุรี

ถนนสาย ข ๒๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้าบรรจบกับถนนเจ้าคุณทหาร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพัฒนาชนบท ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพัฒนาชนบท ๓ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพัฒนาชนบท ๓ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพร้อมศรี ๑ ซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ ซอยสุขุมวิท ๔๙ ซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ (ซอยอัครินทร์) และซอยทองหล่อ ๑๓ เริ่มต้นจากซอยพร้อมศรี ๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพร้อมศรี ๑ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๔๙ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ (ซอยอัครินทร์) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ (ซอยอัครินทร์) ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับ ซอยทองหล่อ ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยทองหล่อ ๑๓ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขุมวิท ๕๕ (ซอยทองหล่อ)

ถนนสาย ข ๒๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยราชพฤกษ์ ๖ และซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ (ซอยศักดิ์เจริญ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราชพฤกษ์ ที่บริเวณซอยราชพฤกษ์ ๖ บรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยราชพฤกษ์ ๖ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๒๘ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร บรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ (ซอยศักดิ์เจริญ) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ (ซอยศักดิ์เจริญ) ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์

ถนนสาย ข ๒๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนฉลองกรุง ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้า บรรจบกับถนนลาดกระบัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร บรรจบกับถนนฉลองกรุง ๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนฉลองกรุง ๑ ระยะประมาณ ๒,๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๕๓๐ เมตร จนบรรจบซอยน้ำไกร

ถนนสาย ข ๒๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๔๘ แยก ๑๖ (ซอยโรงไม้อัด) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราชพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนราชพฤกษ์ตัดกับคลองบางแวก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนราชพฤกษ์ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๔๘ แยก ๑๖ (ซอยโรงไม้อัด) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๘ แยก ๑๖ (ซอยโรงไม้อัด) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเพชรเกษม ๔๘

ถนนสาย ข ๒๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยน้ำไกร ที่บริเวณห่างจากซอยน้ำไกรบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยน้ำไกร ระยะประมาณ ๑,๒๑๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ที่บริเวณห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบบคลองมอญ ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบบคลองมอญ บรรจบกับซอยท้ายยาว ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเลียบบคลองมอญ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๕๘ และซอยเพชรเกษม ๔๘ (ซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ตัดกับคลองบางด้วน ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๕๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๕๘ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๔๘ (ซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๘ (ซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม) ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม

ถนนสาย ข ๓๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทอดไท เริ่มต้นจากถนนเทอดไท ที่บริเวณถนนเทอดไทบรรจบกับซอยเพชรเกษม ๒๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๕,๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางแค ที่บริเวณห่างจากถนนบางแคตัดกับคลองภาษีเจริญ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนบางแค ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ซอยเพชรเกษม ๑๐๘ ซอยเพชรเกษม ๑๐๘/๘ และซอยสามัคคี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเพชรเกษม ๑๑๐ (ซอยโรงเรียนช่างอุตสาหกรรม) ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๑๑๐ (ซอยโรงเรียนช่างอุตสาหกรรม) บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๗ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๑๐๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๐๘ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับซอยเพชรเกษม ๑๐๘/๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๐๘/๘ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ตัดกับซอยเพชรเกษม ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากซอยเพชรเกษม ๑๐๖ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๐๖ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร บรรจบกับซอยสามัคคี ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสามัคคี ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓

ถนนสาย ข ๓๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางแค ๑๔ ซอยบางแค ๗ (ซอยยิ้มประยูร) และซอยศาลธนบุรี ๒๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยบางแค ๑๔ ที่บริเวณซอยบางแค ๑๔ บรรจบกับซอยธนาเพลสสันติสุข ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยบางแค ๑๔ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร บรรจบกับซอยบางแค ๗ (ซอยยิ้มประยูร) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยบางแค ๗ (ซอยยิ้มประยูร) ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับซอยศาลธนบุรี ๒๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยศาลธนบุรี ๒๕ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเอกชัย ๓๖ (ซอยกำนันแมน)

ถนนสาย ข ๓๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจอมทอง ที่บริเวณถนนจอมทองบรรจบกับถนนวุฒากาศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ตัดกับคลองบางขุนเทียน ที่บริเวณคลองบางขุนเทียนบรรจบกับคลองสนามชัย ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองบางขุนเทียน ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘ ระยะประมาณ ๒,๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒

ถนนสาย ข ๓๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๘ (ซอยร่วมเย็น) ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ แยก ๕ และถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๘ (ซอยร่วมเย็น) บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศตะวันออกตามแนว

ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๘ (ซอยร่มเย็น) ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ แยก ๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ แยก ๕ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) ระยะประมาณ ๒,๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก)

ถนนสาย ข ๓๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางขุนเทียน ๙ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔ - ๔ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ และถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางขุนเทียนชายทะเลที่บริเวณซอยบางขุนเทียน ๙ บรรจบกับถนนบางขุนเทียนชายทะเล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยบางขุนเทียน ๙ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔ - ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔ - ๔ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ตัดกับคลองสนามชัย ที่บริเวณคลองสนามชัยบรรจบกับคลองสีบาท ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองสนามชัย ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ตัดกับคลองบางระแนะน้อยที่บริเวณคลองบางระแนะน้อยบรรจบกับคลองสนามชัย ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองบางระแนะน้อย ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๐ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ตัดกับคลองบางมด ที่บริเวณคลองบางมดบรรจบกับคลองสนามชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองบางมด ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๒๘

ถนนสาย ข ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑ - ๑๖ และซอยเอกชัย ๗๒ เริ่มต้นจากถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑ - ๑๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑ - ๑๖ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับซอยเอกชัย ๗๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเอกชัย ๗๒ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเอกชัย

ถนนสาย ข ๓๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๙ ซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๑ ซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ - ๓ และซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ (ซอยรางโพธิ์ล่าง) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๙ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๙ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๑ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ - ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ - ๓ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ (ซอยรางโพธิ์ล่าง) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ (ซอยรางโพธิ์ล่าง) ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก)

ถนนสาย ข ๓๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสบาย และถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๖๐/๑ (ซอยประชาสิริ - ประชาสุข) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยตัดกับคลองขวาง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขสบาย ที่บริเวณห่างจากซอยมนธาตุราชศรีพิจิตรตัดกับคลองรางสะแก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยมนธาตุราชศรีพิจิตร ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขสบาย ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๖๐/๑ (ซอยประชาสิริ - ประชาสุข) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๖๐/๑ (ซอยประชาสิริ - ประชาสุข) ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒

ถนนสาย ข ๔๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยท่าข้าม ๘ (ซอยทองปาน ๑) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางขุนเทียนชายทะเล ที่บริเวณห่างจาก ถนนบางขุนเทียนชายทะเลบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนบางขุนเทียนชายทะเล ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ตัดกับ คลองพระยาราชมนตรี ที่บริเวณซอยท่าข้าม ๘ (ซอยทองปาน ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยท่าข้าม ๘ (ซอยทองปาน ๑) ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร ตัดกับถนนท่าข้าม ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ตัดกับคลองสนามชัย ที่บริเวณคลองสนามชัยบรรจบกับคลองรางแค ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองสนามชัย ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย ฉ ๔

ถนนสาย ข ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหมู่บ้าน ดี.เค. ๔ (ซอยพระยา มนธาตุราชศรีพิจิตร แยก ๓๕-๑๔) และถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๗๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร แยก ๓๕ ที่บริเวณซอยหมู่บ้าน ดี.เค. ๔ (ซอยพระยา มนธาตุราชศรีพิจิตร แยก ๓๕-๑๔) บรรจบกับซอยพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร แยก ๓๕ ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยหมู่บ้าน ดี.เค. ๔ (ซอยพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร แยก ๓๕-๑๔) ระยะประมาณ ๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ที่บริเวณห่างจาก ทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัยตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๗๐ ไปทางทิศตะวันตก และทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๗๐ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒

ถนนสาย ข ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพุทธบูชา ๓๖ แยก ๑ ซอยประชาอุทิศ ๕๔ แยก ๖ และซอยประชาอุทิศ ๕๔ (ซอยมิตรไมตรี) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพุทธบูชา ๓๖ ที่บริเวณซอยพุทธบูชา ๓๖ แยก ๑ บรรจบกับซอยพุทธบูชา ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพุทธบูชา ๓๖ แยก ๑ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร บรรจบกับซอยประชาอุทิศ ๕๔ แยก ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๕๔ แยก ๖ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร บรรจบกับซอยประชาอุทิศ ๕๔ (ซอยมิตรไมตรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกตามแนวซอยประชาอุทิศ ๕๔ (ซอยมิตรไมตรี) ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนประชาอุทิศ

ถนนสาย ข ๔๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทียนทะเล ๗ (ซอยส่วย) ถนนอนามัยงามเจริญ ซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ ซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ แยก ๑ และซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ - ๗ (ซอยร่วมใจ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางขุนเทียนชายทะเล ที่บริเวณซอยเทียนทะเล ๗ (ซอยส่วย) บรรจบกับถนนบางขุนเทียนชายทะเล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยเทียนทะเล ๗ (ซอยส่วย) ระยะประมาณ ๒,๐๑๐ เมตร บรรจบกับถนนอนามัยงามเจริญ

ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนอนามัยงามเจริญ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ ที่บริเวณห่างจากซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ แยก ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ แยก ๑ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ - ๗ (ซอยร่วมใจ) ไปทางทิศตะวันออกตามแนว ซอยอนามัยงามเจริญ ๒๕ แยก ๒ - ๗ (ซอยร่วมใจ) ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ตัดกับคลองบางมด ที่บริเวณคลองบางมดบรรจบกับคลองรางโพธิ์ ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองบางมด ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยพุทธบูชา ๓๖

ถนนสาย ข ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบางกระดี่ และซอยเทียนทะเล ๓๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางกระดี่ ที่บริเวณถนนบางกระดี่บรรจบกับซอยบางกระดี่ ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบางกระดี่ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร ตัดกับคลองบางกระดี่ ที่บริเวณห่างจากคลองบางกระดี่บรรจบกับซอยเทียนทะเล ๓๐ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองบางกระดี่ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศตะวันออก และทิศเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับซอยเทียนทะเล ๓๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทียนทะเล ๓๐ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางขุนเทียนชายทะเล

ถนนสาย ข ๔๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองแปดฝั่งตะวันตก ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองแปด ระยะประมาณ ๒,๘๕๐ เมตร บรรจบกับคลองพระราชดำริ ๒ ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองพระราชดำริ ๒ ระยะประมาณ ๗,๔๖๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองแสนแสบ ระยะประมาณ ๑,๗๑๐ เมตร บรรจบกับคลองสี่ประเวศฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสี่ประเวศ ระยะประมาณ ๑๒,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง

ถนนสาย ข ๔๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองแปด ฝั่งตะวันออก ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองแปด ระยะประมาณ ๒,๘๘๐ เมตร บรรจบกับคลองพระราชดำริ ๒ ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองพระราชดำริ ๒ ระยะประมาณ ๗,๔๗๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองแสนแสบ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับคลองสี่ประเวศฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสี่ประเวศ ระยะประมาณ ๑๒,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง

ถนนสาย ข ๔๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองสิบเอ็ด ฝั่งตะวันตก ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสิบเอ็ด ระยะประมาณ ๓,๒๙๐ เมตร บรรจบกับคลองสนามกลางลำฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองสนามกลางลำ ระยะประมาณ ๒,๓๔๐ เมตร บรรจบกับคลองลำเจ็ดยี่ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองลำเจ็ดยี่ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร บรรจบกับคลองบึงเขมรฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองบึงเขมร ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับคลองบึงแดงฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองบึงแดงฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับ คลองลำเจ็ยระดับฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองลำเจ็ยระดับ ระยะประมาณ ๓,๔๖๐ เมตร บรรจบกับคลองลำนกแขวกฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองลำนกแขวก ระยะประมาณ ๔,๘๘๐ เมตร จนบรรจบกับคลองบึงใหญ่

ถนนสาย ข ๔๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองสิบเอ็ดฝั่งตะวันออก ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสิบเอ็ด ระยะประมาณ ๓,๒๕๐ เมตร บรรจบกับคลองสนามกลางลำฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองสนามกลางลำ ระยะประมาณ ๒,๓๗๐ เมตร บรรจบกับคลองลำเจ็ดยี่ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองลำเจ็ดยี่ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๓๐ เมตร บรรจบกับคลองบึงเขมรฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองบึงเขมร ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับคลองบึงแดงโมฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองบึงแดงโม ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับคลองลำเจียรดับฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองลำเจียรดับ ระยะประมาณ ๓,๔๕๐ เมตร บรรจบกับคลองลำนกแขวกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองลำนกแขวก ระยะประมาณ ๔,๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับคลองบึงใหญ่

ถนนสาย ข ๔๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองสิบสองฝั่งตะวันตก ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสิบสอง ระยะประมาณ ๑๐,๐๖๐ เมตร บรรจบกับคลองลำปลาทิวฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองลำปลาทิว ระยะประมาณ ๑๘,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง

ถนนสาย ข ๕๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองสิบสองฝั่งตะวันออก ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสิบสอง ระยะประมาณ ๑๐,๑๕๐ เมตร บรรจบกับคลองลำปลาทิวฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองลำปลาทิว ระยะประมาณ ๑๘,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง

ถนนสาย ข ๕๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองบึงใหญ่ฝั่งตะวันตก ที่บริเวณคลองบึงใหญ่บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองบึงใหญ่ ระยะประมาณ ๕,๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร บรรจบกับคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองอู่ตะเภา ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับคลองลำมะขามฝั่งใต้ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองลำมะขาม ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร บรรจบกับคลองลำพะองฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองลำพะอง ระยะประมาณ ๒,๙๘๐ เมตร บรรจบกับคลองทับยาวฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองทับยาว ระยะประมาณ ๖,๖๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง

ถนนสาย ข ๕๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองบึงใหญ่ฝั่งตะวันออก ที่บริเวณคลองบึงใหญ่บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองบึงใหญ่ ระยะประมาณ ๕,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๙๐ เมตร บรรจบกับคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองอู่ตะเภา ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร บรรจบกับคลองลำมะขามฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองลำมะขาม ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร บรรจบกับคลองลำพะองฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองลำพะอง ระยะประมาณ ๒,๙๙๐ เมตร บรรจบกับคลองทับยาวฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองทับยาว ระยะประมาณ ๖,๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง

(ค) ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) บรรจบกับถนนรามอินทราไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยรามอินทรา ๑๔

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยลาดปลาเค้า ๕๒ (ซอยแสงเพ็ชร) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนลาดปลาเค้า ที่บริเวณซอยลาดปลาเค้า ๕๒ (ซอยแสงเพ็ชร) บรรจบกับถนนลาดปลาเค้า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยลาดปลาเค้า ๕๒ (ซอยแสงเพ็ชร) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร ตัดกับซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ (ซอยมัยลาภ) ที่บริเวณห่างจากซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ (ซอยมัยลาภ) บรรจบกับถนนประเสริฐมนูกิจ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ (ซอยมัยลาภ) ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขนครสวัสดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขนครสวัสดิ์บรรจบกับถนนประดิษฐ์มนูธรรม ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนสุขนครสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรบุรี ๓๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรี ที่บริเวณซอยเพชรบุรี ๓๗ บรรจบกับถนนเพชรบุรี ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรบุรี ๓๗ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ และตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวเขตทางของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุรทิศ

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทวีวัฒนา และถนนเพชรเกษม ๖๙ เริ่มต้นจากถนนทวีวัฒนา ที่ บริเวณห่างจากถนนทวีวัฒนาบรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนทวีวัฒนา ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนทวีวัฒนา ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนเพชรเกษม ๖๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเพชรเกษม ๖๙ ระยะประมาณ ๒,๗๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม ๖๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเพชรเกษม ๖๙ บรรจบกับถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนเพชรเกษม ๖๙ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๔๕/๑ และซอยธนาเพลสสันติสุข และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๔๕ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๕ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร ตัดกับคลองบางแค ที่บริเวณห่างจากคลองบางแค ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองบางแค ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ตัดกับคลองภาษีเจริญ ที่บริเวณห่างจากคลองภาษีเจริญ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองภาษีเจริญ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ตัดกับซอย ๐๐๑ กาญจนาภิเษก ๑๐ ที่บริเวณห่างจาก ซอย ๐๐๑ กาญจนาภิเษก ๑๐ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอย ๐๐๑ กาญจนาภิเษก ๑๐ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ตัดกับคลองบางอ้าย ที่บริเวณห่างจากคลองบางอ้ายตัดกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวคลองบางอ้าย ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับ ซอยธนาเพลสสันติสุข ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยธนาเพลสสันติสุข ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ตัดกับคลองหนองใหญ่ ที่บริเวณห่างจากคลองหนองใหญ่ตัดกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองหนองใหญ่ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณ ห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยาย คือ ซอยเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ที่บริเวณซอยเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ๓ บรรจบกับถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ

ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ๓ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ตัดกับคลองภาษีเจริญ
ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ที่บริเวณ
ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้บรรจบกับถนนบางบอน ๔

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๑๐๕
(ซอยคลองหนองบัว) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์
ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๑๐๕ (ซอยคลองหนองบัว) ตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๐๕ (ซอยคลองหนองบัว) ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก
ระยะประมาณ ๘๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนท่าข้าม
ที่บริเวณถนนท่าข้ามบรรจบกับซอยท่าข้าม ๒๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนท่าข้าม ระยะประมาณ ๕๐ เมตร
ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเทียนทะเล ๗ (ซอยส่วย) ที่บริเวณห่างจาก
ซอยเทียนทะเล ๗ (ซอยส่วย) ตัดกับคลองสนามชัย ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยเทียนทะเล ๗ (ซอยส่วย)
ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร

ถนนสาย ค ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองขุนราชพินิจใจ
ฝั่งตะวันตก ที่บริเวณคลองขุนราชพินิจใจบรรจบกับคลองประมง (คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้
ตามแนวคลองขุนราชพินิจใจ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย จ ๗

ถนนสาย ค ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองประมง
(คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ที่บริเวณคลองศรีภูมิบรรจบกับคลองประมง (คลองโล่ง) ไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวคลองประมง (คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวม
ด้านตะวันออก

ถนนสาย ค ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองประมง
(คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ที่บริเวณคลองศรีภูมิบรรจบกับคลองประมง (คลองโล่ง) ไปทางทิศตะวันตก
ตามแนวคลองประมง (คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวม
ด้านตะวันตก

ถนนสาย ค ๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองประมง
(คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ที่บริเวณคลองประมง (คลองโล่ง) บรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ไปทางทิศใต้
ตามแนวเขตผังเมืองรวม ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย จ ๗

(ง) ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหทัยราษฎร์ ซอยหทัยราษฎร์ ๒๙/๑
ซอยเจริญพัฒนา ซอยหมู่บ้านบัวขาว และถนนพัฒนาชนบท ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่
เริ่มต้นจากถนนหทัยราษฎร์ ที่บริเวณแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนหทัยราษฎร์
ระยะประมาณ ๙,๕๙๐ เมตร บรรจบซอยหทัยราษฎร์ ๒๙/๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยหทัยราษฎร์ ๒๙/๑
ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับซอยเจริญพัฒนา
ที่บริเวณห่างจากซอยเจริญพัฒนาบรรจบกับซอยพระยาสุเรนทร์ ๓๐ (ซอยแสงศรี) ไปทางทิศใต้
ตามแนวซอยเจริญพัฒนา ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเจริญพัฒนา ระยะประมาณ
๑,๑๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร ตัดกับถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทรา
บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ตัดกับถนนเสรีไทย ที่บริเวณห่างจากถนนเสรีไทย
บรรจบกับถนนมีนพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเสรีไทย ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ตัดกับคลองแสนแสบ ที่บริเวณห่างจากคลองแสนแสบ
ตัดกับถนนมีนพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวคลองแสนแสบ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ตัดกับถนนรามคำแหง ที่บริเวณห่างจาก ถนนรามคำแหงบรรจบกับถนนมีนพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามคำแหง ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร บรรจบกับซอยหมู่บ้านบัวขาว ที่บริเวณห่างจากซอยหมู่บ้านบัวขาวตัดกับคลองบ้านบัวขาว ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยหมู่บ้านบัวขาว ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้ตามแนวซอยหมู่บ้านบัวขาว ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร ตัดกับถนนเคหะร่มเกล้า ที่บริเวณถนนเคหะร่มเกล้าตัดกับคลองลาดบัวขาว ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๙๐ เมตร ตัดกับคลองทับช้างบน ที่บริเวณห่างจากคลองทับช้างบนบรรจบกับคลองแม่จัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองทับช้างบน ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ตัดกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้าตัดกับคลองแม่จัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบกับถนนพัฒนาชนบท ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพัฒนาชนบท ๓ บรรจบกับซอยพัฒนาชนบท ๓ แยก ๑๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพัฒนาชนบท ๓ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพัฒนาชนบท ๓ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ตัดกับคลองหนึ่ง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ตัดกับคลองประเวศบุรีรมย์ ที่บริเวณห่างจาก คลองประเวศบุรีรมย์บรรจบกับคลองบัวเกาะ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองประเวศบุรีรมย์ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง ที่บริเวณห่างจาก ถนนลาดกระบังตัดกับคลองบัวเกาะ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธิน ๕๔/๑ ที่บริเวณถนนพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ บรรจบกับถนนพหลโยธิน ๕๔/๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ตัดกับคลองอ้อเกาะ ที่บริเวณห่างจากคลองอ้อเกาะบรรจบกับคลองลำผักชี ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองอ้อเกาะ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนเพิ่มสิน ที่บริเวณห่างจาก ถนนเพิ่มสินตัดกับคลองลำผักชี ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเพิ่มสิน ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร ตัดกับคลองลำผักชี ที่บริเวณห่างจากคลองลำผักชี ตัดกับถนนเทพารักษ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวคลองลำผักชี ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ตัดกับถนนเทพารักษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทพารักษ์ ตัดกับคลองลำผักชี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทพารักษ์ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร ตัดกับซอยพหลโยธิน ๔๘ ที่บริเวณห่างจาก ซอยพหลโยธิน ๔๘ ตัดกับคลองลำผักชี ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยพหลโยธิน ๔๘ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรามอินทรา ที่บริเวณ ถนนรามอินทราบรรจบกับถนนลาดปลาเค้า

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหกพี่น้อง ถนนลำไทร ซอยอยู่วิทยา ๑๒ และซอยอยู่วิทยา ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรี ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรไมตรีตัดกับคลองบึงเขมร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมิตรไมตรี ระยะประมาณ ๑,๔๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ตัดกับคลองแสนแสบ ที่บริเวณห่างจากคลองแสนแสบบรรจบกับคลองบึงเขมร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองแสนแสบ

ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร บรรจบซอยหกพี่น้อง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยหกพี่น้อง ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนลำไทร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนลำไทร ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ตัดกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ตัดกับคลองขุดใหม่ ที่บริเวณห่างจากคลองขุดใหม่บรรจบกับคลองลำต้นไทร ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองขุดใหม่ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร บรรจบกับซอยอยู่วิทยา ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยอยู่วิทยา ๑๒ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร บรรจบกับซอยอยู่วิทยา ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยอยู่วิทยา ๑๑ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ตัดกับคลองลำสลิททอง ที่บริเวณห่างจากคลองลำสลิททอง ตัดกับถนนอยู่วิทยา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองลำสลิททอง ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร ตัดกับถนนสังฆสันตีสูข ที่บริเวณห่างจากถนนสังฆสันตีสูขบรรจบกับซอยสังฆสันตีสูข ๔๕ (ซอยสุเหร่าใหม่) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสังฆสันตีสูข ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ตัดกับคลองแสนแสบ ที่บริเวณห่างจากคลองแสนแสบ ตัดกับซอยสังฆสันตีสูข ๔๕ (ซอยสุเหร่าใหม่) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองแสนแสบ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ตัดกับถนนผดุงพันธ์ ที่บริเวณห่างจากถนนผดุงพันธ์ บรรจบกับซอยสังฆสันตีสูข ๔๕ (ซอยสุเหร่าใหม่) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนผดุงพันธ์ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๓๕ (ถนนเลียบบคลองสิบสามฝั่งตะวันออก) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๓๕ (ถนนเลียบบคลองสิบสามฝั่งตะวันออก) บรรจบกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๓๕ (ถนนเลียบบคลองสิบสามฝั่งตะวันออก) ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนร่มเกล้า และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราษฎร์อุทิศ ที่บริเวณถนนราษฎร์อุทิศ บรรจบกับซอยราษฎร์อุทิศ ๑ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ตัดกับคลองแสนแสบ ที่บริเวณห่างจากคลองแสนแสบตัดกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวคลองแสนแสบ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ตัดกับถนนประชาร่วมใจ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาร่วมใจตัดกับคลองบึงไผ่ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประชาร่วมใจ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ตัดกับคลองบึงไผ่ ที่บริเวณห่างจากคลองบึงไผ่ตัดกับถนนประชาร่วมใจ ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองบึงไผ่ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร ตัดกับถนนนิมิตใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนนิมิตใหม่ บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนนิมิตใหม่ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก และทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร บรรจบกับถนนร่มเกล้า ที่บริเวณถนนร่มเกล้า บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๓,๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้าบรรจบกับซอยร่มเกล้า ๑๗ (ซอยท่าเรือ) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๖๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาชื่น ที่บริเวณถนนประชาชื่นตัดกับทางพิเศษประจิมรัถยา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ตัดกับคลองเปรมประชากร ที่บริเวณคลองเปรมประชากรตัดกับทางพิเศษประจิมรัถยา ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ตัดกับถนนกำแพงเพชร ๖ ที่บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ตัดกับทางพิเศษประจิมรัถยา ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ตัดกับถนนกำแพงเพชร ๒ ที่บริเวณทางพิเศษประจิมรัถยาบรรจบกับทางพิเศษศรีรัช ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ตัดกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดพร้าว ที่บริเวณถนนลาดพร้าวบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ถนนสาย ง ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ที่บริเวณถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ บรรจบกับถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ตัดกับคลองบางซื่อ ที่บริเวณคลองบางซื่อตัดกับถนนเตชะวนิช ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองบางซื่อ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทหาร ที่บริเวณห่างจากถนนทหารตัดกับคลองบางกระบือ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนทหาร ระยะประมาณ ๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย เริ่มต้นจากถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ที่บริเวณถนนริมคลองประปาฝั่งซ้ายบรรจบกับถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับซอยประตู

ถนนสาย ง ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเจษฎา ที่บริเวณห่างจากซอยเจษฎาบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเจษฎา ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกำแพงเพชร ๔ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนกำแพงเพชร ๓ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจากถนนพหลโยธินบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทอดดำริ เริ่มต้นจากถนนเทอดดำริ ที่บริเวณถนนเทอดดำริบรรจบกับถนนปุนซีเมนต์ไทย ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทอดดำริ ระยะประมาณ ๒,๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเศรษฐศิริ

ถนนสาย ง ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๖ ถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย และซอยประตู และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๖ ที่บริเวณถนนกำแพงเพชรบรรจบกับถนนพระรามที่ ๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนพระรามที่ ๖ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ตัดกับถนนเตชะวนิช ที่บริเวณถนนพระรามที่ ๖ บรรจบกับถนนเตชะวนิช ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓๐ เมตร บรรจบกับถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ระยะประมาณ ๗๐ เมตร บรรจบกับซอยประตู ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยประตู ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๖

ถนนสาย ง ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ และถนนสามเสน เริ่มต้นจากถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ที่บริเวณถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ บรรจบกับถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสามเสน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสามเสน ระยะประมาณ ๑,๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนครไชยศรี

ถนนสาย ง ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสงเคราะห์ และถนนจตุรทิศ - ดินแดง เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรี ที่บริเวณถนนประชาสงเคราะห์บรรจบกับถนนมิตรไมตรี ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชาสงเคราะห์ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร บรรจบกับถนนจตุรทิศ - ดินแดง ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนจตุรทิศ - ดินแดง ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุรทิศ

ถนนสาย ง ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพัฒนาชนบท ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้าบรรจบกับถนนเคหะร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับถนนพัฒนาชนบท ๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพัฒนาชนบท ๔ ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนร่มเกล้า ๑ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ตัดกับกับถนนร่มเกล้า

ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ระยะประมาณ ๑,๖๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนิคมมักกะสัน และถนนกำแพงเพชร ๗ เริ่มต้นจากถนนราชปรารภ ที่บริเวณถนนนิคมมักกะสันบรรจบกับถนนราชปรารภ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนนิคมมักกะสัน ระยะประมาณ ๑,๔๑๐ เมตร บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๗ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกำแพงเพชร ๗ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอโศก - ดินแดง

ถนนสาย ง ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจตุรทิศ ที่บริเวณห่างจากถนนจตุรทิศบรรจบกับถนนอโศก - ดินแดง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนจตุรทิศ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมมักกะสัน ที่บริเวณถนนนิคมมักกะสันบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๗

ถนนสาย ง ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอโศกมนตรี เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรี ที่บริเวณถนนอโศกมนตรีบรรจบกับถนนเพชรบุรี ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอโศกมนตรี ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขุมวิท

ถนนสาย ง ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกรุงเทพกรีฑา และถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกรุงเทพกรีฑา ที่บริเวณห่างจากถนนกรุงเทพกรีฑาบรรจบกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา ระยะประมาณ ๔,๒๑๐ เมตร บรรจบกับทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗)

ถนนสาย ง ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเชื้อเพลิง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชื้อเพลิง ที่บริเวณถนนเชื้อเพลิงตัดกับถนนพระรามที่ ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเชื้อเพลิง ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๒๒

ถนนสาย ง ๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอาจนรงค์ ที่บริเวณถนนอาจนรงค์บรรจบกับถนนเกษมราษฎร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนอาจนรงค์ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๒๒

ถนนสาย ง ๒๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเกษมราษฎร์ ที่บริเวณถนนเกษมราษฎร์ตัดกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๒๒

ถนนสาย ง ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอาจนรงค์ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกล้วยน้ำไท ที่บริเวณถนนอาจนรงค์ บรรจบกับถนนกล้วยน้ำไท ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอาจนรงค์ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ

ถนนสาย ง ๒๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๓ ที่บริเวณ ถนนนราธิวาสราชนครินทร์บรรจบกับถนนพระรามที่ ๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองช่องนนทรี ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะประมาณ ๑,๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๑๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๒๐ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร บรรจบกับถนนโครงการสาย ง ๑๙ ไปทางทิศตะวันออก และ
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอาจณรงค์

ถนนสาย ง ๒๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ
เริ่มต้นจากถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ ที่บริเวณทางพิเศษเฉลิมมหานครตัดกับริมทางรถไฟปากน้ำ
ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ ระยะประมาณ ๔,๗๑๐ เมตร จนบรรจบกับ
แนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้

ถนนสาย ง ๒๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์
ที่บริเวณห่างจากซอยศรีนครินทร์ ๔๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนศรีนครินทร์ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร
ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ตัดกับคลองหนองบอน ที่บริเวณคลองหนองบอน
ตัดกับซอยศรีนครินทร์ ๔๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองหนองบอน ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร
ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองมะขามเทศฝั่งใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๗๐ เมตร ตัดกับคลองมะขามเทศ
ที่บริเวณคลองมะขามเทศตัดกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองมะขามเทศ ระยะประมาณ
๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพัฒนาการ
ที่บริเวณห่างจากถนนพัฒนาการบรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวถนนพัฒนาการ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนโครงการสาย ฉ ๔
ที่บริเวณห่างจากคลองราษฎร์บูรณะตัดกับถนนโครงการสาย ฉ ๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนว
ถนนโครงการสาย ฉ ๔ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร
ตัดกับถนนพุทธบูชา ที่บริเวณถนนพุทธบูชาบรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวถนนพุทธบูชา ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ
๓,๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่บริเวณห่างจาก
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) บรรจบกับซอยพุทธบูชา ๓๖ ไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร

(ง) ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๔๐.๐๐ เมตร จำนวน ๗ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ ขยายเขตทาง คือ ถนนคลองสิบ - คลองสิบสี่
เริ่มต้นจากถนนคูคลองสิบ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนคลองสิบ - คลองสิบสี่ ระยะประมาณ ๘,๕๙๐ เมตร
จนบรรจบกับถนนเลียบบคลองสิบสามฝั่งตะวันออก

ถนนสาย จ ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทหาร และเป็นถนนโครงการ
กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนใต้ทางพิเศษประจิมรัถยา ที่บริเวณห่างจากถนนจรัญสนิทวงศ์
บรรจบกับถนนวงศ์สว่าง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนใต้ทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะประมาณ
๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตัดกับแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนทหาร
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทหาร ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๕

ถนนสาย จ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนฉลองกรุง
ที่บริเวณถนนเจ้าคุณทหารบรรจบกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗,๔๒๐ เมตร
จนบรรจบกับถนนชุมทอง - ลำต้อยติง

ถนนสาย จ ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหมู่บ้าน ดี.เค. ๑๙
และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยมนธาตุราชศรีพิจิตร ที่บริเวณซอยหมู่บ้าน ดี.เค. ๑๙
บรรจบกับซอยมนธาตุราชศรีพิจิตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยหมู่บ้าน ดี.เค. ๑๙ ระยะประมาณ
๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
(ถนนกาญจนาภิเษก)

ถนนสาย จ ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบางขุนเทียนชายทะเล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเทียนทะเล ๓๐ ที่บริเวณถนนบางขุนเทียนชายทะเล บรรจบกับซอยเทียนทะเล ๓๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนบางขุนเทียนชายทะเล ระยะประมาณ ๗,๓๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๐๘ (ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์) ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโครงการสาย จ ๗

ถนนสาย จ ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๐๘ (ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์) เริ่มต้นจากทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๐๘ (ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์) ที่บริเวณเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๐๘ (ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์) ระยะประมาณ ๔,๙๙๐ เมตร จนบรรจบกับเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก

ถนนสาย จ ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ที่บริเวณห่างจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกบรรจบกับคลองประมง (คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้ตามแนวแนวเขตผังเมืองรวม ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก ที่บริเวณคลองขุนราชพินิจใจฝั่งตะวันตก บรรจบกับคลองประมง (คลองโล่ง) ฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองขุนราชพินิจใจ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร

(ฉ) ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๕๐.๐๐ เมตร จำนวน ๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบบวารี ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบบวารีบรรจบกับถนนคูคลองสิบ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเลียบบวารี ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ตัดกับคลองลำหินฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔,๑๓๐ เมตร ตัดกับถนนสุวินทวงศ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุวินทวงศ์บรรจบกับถนนคุ้มเกล้า ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุวินทวงศ์ ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๔๐ เมตร ตัดกับคลองบึงใหญ่ ที่บริเวณห่างจากคลองบึงใหญ่ บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองบึงใหญ่ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคุ้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคุ้มเกล้าบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคุ้มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ที่บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๓ บรรจบกับถนนศาลาธรรมสพน์ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ที่บริเวณห่างจากคลองมหาสวัสดิ์ตัดกับคลองทวีวัฒนา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองมหาสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๓,๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ที่บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๒ บรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๓๖ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ที่ บริเวณห่างจากคลองมหาสวัสดิ์ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองมหาสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๑,๗๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณถนนเพชรเกษมบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ตัดกับคลองภาษีเจริญ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ตัดกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันออก และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๓๐ เมตร ตัดกับถนนเอกชัย ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ตัดกับคลองสนามชัย ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๙๓๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธบูชา ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๙๗๐ เมตร

ตัดกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออก และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๒๐ เมตร
จนบรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณถนนสุขสวัสดิ์บรรจบกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

(ข) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๖๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทพารักษ์ และถนนคลองแก้ว และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทพารักษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทพารักษ์ บรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทพารักษ์ ระยะประมาณ ๔,๙๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๘๒๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดกับถนนจตุโชติ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองสามตะวันตก ระยะประมาณ ๔,๒๒๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ที่บริเวณห่างจากถนนหทัยราษฎร์ตัดกับคลองสามตะวันตก ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนหทัยราษฎร์ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ตัดกับคลองสามวา ที่บริเวณห่างจากคลองสามวาตัดกับคลองสามตะวันตก ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองสามวา ระยะประมาณ ๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนนิมิตใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนนิมิตใหม่ตัดกับคลองสามตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนนิมิตใหม่ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองสามตะวันออก และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวคลองมะเขือขึ้น ระยะประมาณ ๗,๑๙๐ เมตร บรรจบถนนคลองแก้ว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนคลองแก้ว ระยะประมาณ ๑,๗๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคูคลองสิบ

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมุนูกิจ ที่บริเวณห่างจากถนนประเสริฐมุนูกิจตัดกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประเสริฐมุนูกิจ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐ เมตร ตัดกับซอยนวมินทร์ ๔๒ (ซอยสุวรรณประสิทธิ์) ที่บริเวณห่างจากถนนนวมินทร์บรรจบกับซอยนวมินทร์ ๔๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนนวมินทร์ ๔๒ (ซอยสุวรรณประสิทธิ์) ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๓๓๐ เมตร ตัดกับถนนเสรีไทย ที่บริเวณถนนเสรีไทยตัดกับคลองบางเตย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ตัดกับถนนรามคำแหง ที่บริเวณห่างจากถนนรามคำแหงตัดกับคลองบ้านม้า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามคำแหง ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะทางประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้าตัดกับคลองศาลเจ้า ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา ที่บริเวณห่างจากถนนกรุงเทพกรีฑาตัดกับซอยกรุงเทพกรีฑา ๓๗ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) บรรจบกับซอยกรุงเทพกรีฑา ๒๐ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่) ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร ตัดกับคลองประเวศบุรีรมย์ ที่บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ บรรจบกับคลองทับช้างบน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองประเวศบุรีรมย์ ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ตัดกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณห่างจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ตัดกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ระยะประมาณ ๒,๐๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๒๙๐ เมตร ตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ บรรจบกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร

ตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ (ซอยวัดทุ่งลานนา) ที่บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ (ซอยวัดทุ่งลานนา) บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ (ซอยวัดทุ่งลานนา) ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๗๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ที่บริเวณห่างจากคลองต้นตาลบรรจบกับถนนรามคำแหง ๒ ไปทิศตะวันตกตามแนวคลองต้นตาล ระยะทางประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ช ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ตัดกับคลองบางเชือกหนัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ตัดกับถนนทวีวัฒนา ที่บริเวณห่างจากถนนทวีวัฒนาตัดกับคลองปทุม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนทวีวัฒนา ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ที่บริเวณห่างจากคลองเนินทรายบรรจบกับคลองปทุม ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองเนินทราย ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

๒. โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย เป็นโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรูญสูทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสามเสน

สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าศิริราช - ท่าพระจันทร์ เป็นโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวังหลัง ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระจันทร์

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนราชวงศ์ - ถนนท่าดินแดง เป็นโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราชวงศ์ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนท่าดินแดง

สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนทรงสวัสดิ์ - ถนนเชียงใหม่ เป็นโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนทรงสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเชียงใหม่

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนพระรามที่ ๓ - ถนนพระรามที่ ๒ เป็นโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒